## Bauwerk 01
Neubau Trogbauwerk L 584
Tecklenburger Straße

Bau-km 0+384,00 bis 0+674,00
KrW = Entfällt LW = 10,00-13,25 m
BzG = Entfällt LH ≥ 4,50 m
KH = Entfällt

## Bauwerk 01a
Neubau SÜ K 12n Süd
Am Velper Bahnhof

Bau-km 0+537,07
KrW = 81,073 gon LW = 10,00 m
BzG = 11,30 m LH ≥ 4,50 m
KH = 0,90 m

## Bauwerk 01b
Neubau EÜ Tecklenburger Straße
*Informativ

Bau-km 0+551,56
KrW = 80,223 gon LW = 10,00
BzG = 11,69 m LH ≥ 4,50 m
KH = 0,80 m

## Bauwerk 01c
Neubau SÜ K 12n Nord
Laggenbecker Straße

Bau-km 0+569,47
KrW = 78,231 gon LW = 10,00 m
BzG = 10,10 m LH ≥ 4,50 m
KH = 0,90 m

## Bauwerk 02
Neubau SÜ L 584
Hischebach

Bau-km 0+333,30
KrW = 78,043 gon LW = 9,35 m
BzG = 13,60 m LH ≥ 0,50 m
KH = 0,75 m

## Bauwerk 03
Neubau Brücke Radverkehr
(K 12n Süd) Hischebach

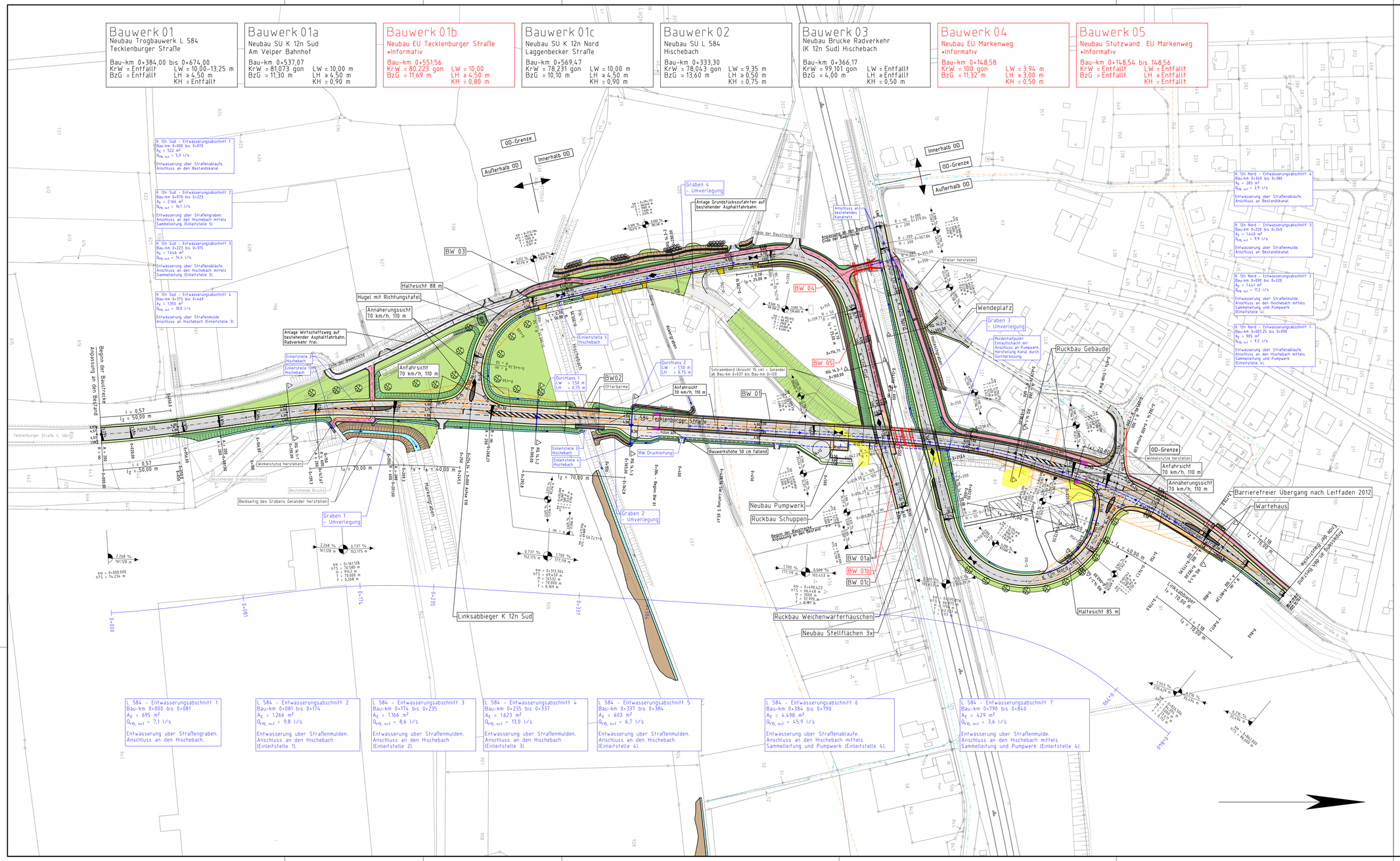
Bau-km 0+366,17
KrW = 99,101 gon LW = Entfällt
BzG = 4,00 m LH ≥ Entfällt
KH = 0,50 m

## Bauwerk 04
Neubau EÜ Markenweg
*Informativ

Bau-km 0+148,58
KrW = 100 gon LW = 3,94 m
BzG = 11,32 m LH ≥ 3,00 m
KH = 0,50 m

## Bauwerk 05
Neubau Stützwand EÜ Markenweg
*Informativ

Bau-km 0+148,54 bis 148,56
KrW = Entfällt LW = Entfällt
BzG = Entfällt LH ≥ Entfällt
KH = Entfällt




## Zeichenerklärung

### Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Versickerungsmulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Inseln / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn
- mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Brücke
- Tunnelportal
- Stützwand
- H=15000m / 1,500% / 0,700% / 531,000m / 725,500m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

### Versorgungseinrichtungen

vorhanden — geplant
- SW — SW — Schmutzwasserleitung

### Entwässerung

vorhanden — geplant
- DN 300 — 50,0m 15% DN300 — Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
- Straßenablauf mit Anschlussleitung
- Prüfschacht
- Ablaufschacht
- DN300 — Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- LW= , LH= — Rechteckdurchlass mit Endbauwerken

| | |
|---|---|
| Projektbeteiligte: Kreis Steinfurt, Straßenbauamt, Tecklenburger Straße 10, 48665 Steinfurt | KREIS STEINFURT — Gesehen: Ort, Datum, Unterschrift |
| Bauherr: DB Netz AG, Regionales Projektmanagement, Joachimstraße 8, 30159 Hannover | DB NETZE — Gesehen: Ort, Datum, Unterschrift |
| Planverfasser: Emch+Berger Projekt GmbH, Berlingerstraße 1, 30159 Hannover, Niedersachsen, Deutschland, Telefon: +49 (0)511 395 98-0 | Freigegeben: Datum, Unterschrift |

Projekt : BÜ Konzeption Velpe
Strecke : 2992, Löhne (Westf.) - Rheine
Höhen- und Koordinatensystem : HS 140 / DB_REF
Auftrags- Nr. : G.016126221

Zeichnungs-Nr.: 16024_3_05

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 31.05.19 | Lücke |
| gezeichnet | 31.05.19 | Lücke |

1 — 2

**Regionalniederlassung Münsterland**
Wahrkamp 30, 48653 Coesfeld

Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Projekt-Nr. 07-0615

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| a | Anpassung der Gradiente L 584 (km 0+384.000 - 0+523.420) | 26.05.19 | Lücke |

# VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: L 584 Abschnitte: 3/4/5

PROJIS-Nr.: entfällt

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
L 584, K 12n Nord + Süd

Maßstab: 1 : 1 000

## BÜ-Beseitigung im Zuge der L 584 / K 12 in Westerkappeln/Velpe
Bau-km 0+000 bis 0+840

Aufgestellt: Coesfeld, den 24.06.19
Der Leiter der Regionalniederlassung
i.A. gez. i.A. Sicking

Geprüft / Genehmigt 24.06.19
gez. i.A. Ch. Müller

P:\2016\3.M.02_BÜ Velpe\3.5_P\4.3_EP\CAD\M02\3_05.dwg